

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОП.

1. Общие требования.

- 1.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться « Правилами устройства по безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов» ПБ10-382-00 и руководством по эксплуатации, разработанным предприятием применительно к местным условиям перемещения грузов кранами, утверждённой в установленном порядке.
- 1.2. Владельцы съёмных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в работоспособном состоянии в том числе, при хранении на складе и последующей эксплуатации путём организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям НТД.
- 1.3. Каждые 10 дней производить осмотр стропов, а редко используемые стропы осматривать каждый день перед выдачей их в работу.
- 1.4. Каждый раз перед выдачей в работу должны осматриваться стропы петлевые и кольцевые.
- 1.5. Целью осмотра стропов является их состояние по признакам браковки и допустимости дальнейшей эксплуатации.
- 1.6. Результаты осмотра стропов заносятся в журнал осмотра стропов.

2. Запрещается:

- эксплуатация стропов, гибкие элементы, звенья и захватные органы которых достигли браковочного признака хотя бы по одному показателю по качеству;
 - зацеп (строповка) груза за рог крюка строп;
 - завязывать гибкие элементы стропа узлами;
 - эксплуатация стропов, не имеющих маркировочные бирки;
 - эксплуатация стропов, не имеющих паспорта;
 - подвешивать цепную ветвь за звено на захватный орган (крюк);
 - эксплуатация стропов с крюками Кч1, Кч2, Кч3, 320А и других типов у которых не предусмотрены предохранительные замки.
 - нагружать строп нагрузкой, превышающей его номинальную грузоподъёмность , указанную в паспорте или на маркировке, а также превышать значение P_g при различных способах строповки и температуре окружающей среды;
 - стропы грузовые ремонту не подлежат;
 - стропы цепные класса прочности 8, а также стропы всех типов, оснащённые звеньями и захватными органами 8 класса прочности, эксплуатировать в кислотной среде не допускается.
3. Внесение изменений в комплектацию стропа организациями (предприятиями), эксплуатирующими стропы, в частности, замена концевых, переходных концевых, промежуточных или переходных звеньев
- Указания по безопасной эксплуатации стропов составлены на основании ПБ 10-382-00 ГОСТ25573-82, РД24-СЗК-01-01, РД-11-07-2007.

Рекомендации по безопасной эксплуатации текстильных строп.

1. Общие требования.

- 1.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться « Правилами... ПБ10-382-00», и руководством по эксплуатации, разработанным предприятием, применительно к местным условиям перемещения грузов кранами, утверждённой в установленном порядке.
- 1.2. Владельцы съёмных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в работоспособном состоянии в том числе, при хранении на складе и последующей эксплуатации путём организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания, согласно требованиям РД 24- СЗК-01-01, а также требованиям Руководства по эксплуатации.

2. Требования к перемещению грузов ленточными стропами.

- 2.1. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов на базах, складах и площадках должны выполняться согласно плану производства работ по технологическим картам, в которых указывают перечень применяемых грузозахватных приспособлений и схемы строповки всех предназначенных для транспортировки грузов.
- 2.2. Стropы должны строго соответствовать массе и особенностям поднимаемого груза.
- 2.3. Соединение крюка грузоподъёмной машины с подвесками петлями стропов должны быть надёжными. Подвеска стропа должна фиксироваться защёлкой стропа (при наличии такой защёлки).
- 2.4. Рабочие поверхности крюка грузоподъёмной машины должны исключать повреждение стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемых с текстильным стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.
- 2.5. Запрещается использование стропов для перемещения таких грузов, извлечение стропов из-под которых сопровождается обязательным трением стропов, зажатых между грузом и опорой, на которую груз установлен.

3. Контроль состояния стропов при эксплуатации.

3.1. Перед предстоящим подъёмом и перемещением груза строп должен быть подвергнут внешнему осмотру каждые 10 дней, а редко используемых съёмных грузозахватных приспособлений - перед выдачей их в работу.

3.2. Неработоспособные стропы, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

3.3. Не допускаются к работе стропы:

- отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе;
- имеющие узлы на несущих лентах стропов;
- поперечные разрезы или разрывы ленты независимо от их размеров;
- продольные порезы или разрывы ленты, более 10% от длины ленты ветви стропа. А также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;
- поверхностные обрывы петель ленты общей длиной > 10% от ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) об острые кромки груза;
- повреждение лент от воздействия химических веществ общей длиной > 10% от ширины ленты стропа или длины стропа, а также единичные повреждения > 10% от ширины ленты и длиной > 50мм;
- выпучивание нитей из ленты стропа на расстоянии > 10% от ширины ленты;
- сквозные отверстия диаметром > 10% от ширины ленты или наличие 3-х и более отверстий при расстоянии между ними 10% ширины ленты, независимо от диаметра отверстий;
- совокупность всех вышеперечисленных дефектов на площади > 10% от ширины и длины стропа;
- размолачивание или износ более 10% ширины петель стропа.

3.4. Запрещается эксплуатация стропов с дефектами металлических элементов:

- трещинами любых размеров и расположением;
- износом поверхности элементов или наличием местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- наличием остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
- повреждением резьбовых соединений и других креплений.

3.5. Запрещается эксплуатация стропов в средах, содержащих абразивные материалы, при концентрации частиц пыли вещества в воздухе > 10мг/м³.

3.6. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов, выявленные дефекты, а также информация о выведенных из эксплуатации стропах, согласно «ПБ10-382», должны заноситься в журнал.

Правила браковки.

Браковка грузозахватных приспособлений находящихся в эксплуатации, должна производиться по инструкции, разработанной специализированной организацией и определяющей порядок и методы осмотра и браковочные показатели.

Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов – каждые 10 дней, а редко используемых - перед выдачей в работу.

При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние тросов канатных, крюков, подвесок, мест заплетки троса и состояние мест обжатия тросов втулками.

Не допускаются к работе стропы:

- отсутствует бирка или паспорт на строп;
- узлы, перекручивание, перегибы и заломы на канатах;
- уменьшение ф каната из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов);
- уменьшение ф наружных проволок из-за износа или коррозии на 40% и более;
- уменьшение ф каната на 10% из-за повреждений сердечника;
- обрыв хотя бы одной пряжи;
- выдавливание сердечника;
- повреждения из-за воздействия температуры или электрического дугового разряда;
- деформация коуша или износ его сечения более чем на 15%;
- на крюках или других захватных элементах отсутствуют предохранительные замки.

На подвесках, звеньях, крюках и других элементах стропа не допускаются:

- трещины, расслоения, надрывы;
- износ поверхности элементов или вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;
- наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;
- повреждение резьбовых соединений и других креплений.

Ремонт стропа канатного запрещен.